**Информация по исполнению решений девятнадцатого заседания**

**Координационного совета представительных органов  
 местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**(заседание в городе Сургуте, 15 сентября 2022 года)**

**Пункт 2.** (Обратиться в Департамент информационных технологий и цифрового развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с предложением продолжить развитие систем видеонаблюдения по "сервисной модели" с учетом информации о количестве и местах размещения видеокамер, получаемой от муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.)

**Результат.** Получен ответ за подписью П.И. Ципорина – директора Департамента информационныхтехнологий и цифрового развитияХанты-Мансийского автономного округа – Югры.

В период с 2018 по 2020 годы в автономном округе создан «пилотный» участок АПК Безопасный город. В состав «пилотного участка» вошли региональная платформа в городе Ханты-Мансийске и единые центры оперативного реагирования в городах Сургут, Мегион, Нижневартовск и Советском районе.

В рамках создания АПК «Безопасный город» в комплекс интегрированы существующие в «пилотных» муниципальных образованиях системы видеонаблюдения, а также смонтированы 123 новые камеры видеонаблюдения. Мониторинг передаваемого видеоизображения

«пилотных» систем видеонаблюдения может проводиться как с рабочих мест АПК «Безопасный город» на территории соответствующих муниципальных образований, так и с региональной платформы. Доступ предоставлен УМВД России по автономному округу (включая территориальные отделы) и РУ ФСБ России по Тюменской области.

Перераспределенные средства в размере 27 млн. руб. на 2021-2023 годы, а также дополнительно выделенные средства в размере 4 млн. руб., Департамент информационных технологий и цифрового развития автономного округа (далее – Департамент) направил на заключение государственных контрактов на оказание услуг по передаче изображения со 103 видеокамер до центров обработки данных (далее – ЦОД) АПК «Безопасный город» муниципальных образований и ЦОД автономного округа по так называемой «сервисной» модели в 6 пилотных муниципальных образованиях: города Нягань, Покачи, Радужный, Ханты-Мансийск, Пыть-Ях и Березовский район.

В настоящее время прорабатывается вопрос о выделении необходимого дополнительного финансирования из бюджета автономного округа на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов в объеме 92 995,0 т.р. на 2023 год, 12 000,0 т.р. на 2024 год, 12 000,0 т.р. на 2025 год, в том числе:

79 000,0 т.р. на 2023 год – на закупку серверного оборудования и ПО для расширения системы видеонаблюдения АПК «Безопасный город» в целях обеспечения возможности подключения к региональной платформе систем видеонаблюдения в местах массового пребывания людей (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.03.2015 № 272);

12 000,0 т.р. ежегодно на период 2023-2025 годов – на развитие систем видеонаблюдения АПК «Безопасный город» с расширением на 100 видеокамер по «сервисной» модели. Принято решение о поэтапном расширении видеонаблюдения на 500 видеокамер;

1 995,0 т.р. на 2023 год – на постгарантийную поддержку сетевого и серверного оборудования региональной платформы АПК «Безопасный город».

Информация о потребности в дополнительных бюджетных ассигнованиях на вышеуказанные цели направлена в адрес Департамента финансов автономного округа и Департамента экономического развития автономного округа. По состоянию на текущий момент финансовые средства не выделены.

**Пункт 3.** (Обратиться в Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с предложением рассмотреть возможность внесения изменений в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система", утвержденную постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п, предусмотрев финансовое обеспечение мероприятий по строительству дорог в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с численностью населения до 300 тысяч человек).

**Результат.** Получен ответ за подписью заместителя А.Ф. Ислаева Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Низкая наполняемость муниципальных дорожных фондов собственными источниками, отсутствие инициатив большинства Муниципальных образований по привлечению внебюджетных источников на дорожную деятельность, повлекли снижение объема дорожных работ в таких Муниципальных образованиях и ухудшение состояния сети местных дорог.

Для сокращения дефицита финансирования дорожной деятельности в Муниципальных образованиях необходима государственная поддержка из бюджета автономного округа ежегодно порядка 2 млрд рублей, что позволит приводить в нормативное состояние до 60-70 км дорог местного значения, а также реализовать наиболее значимые дорожные инфраструктурные проекты.

В связи с чем, Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа разработан проект нового Порядка распределения и предоставления субсидии бюджетам Муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, которым предусматривается ранжирование объектов дорожного хозяйства Муниципальных образований для определения приоритетного финансирования за счет субсидии из бюджета автономного округа.

С учетом предложений Муниципальных образований проектом предлагается установить критерии отбора объектов с учетом их технического состояния, подтвержденного диагностикой, и социально- экономической значимости.

Также, новый порядок предполагает синхронизацию мероприятий по улучшению транспортной доступности с проектами в сфере образования, здравоохранения, спорта, культуры, ФКГС, и призван стимулировать Муниципальные образования к увеличению расходов на местные дороги за счет собственных и привлеченных источников. Получены предварительные согласования муниципалитетов по увеличению минимальной доли софинансирования местных бюджетов до 40%. В случае одобрения Правительством автономного округа данного проекта порядок будет утвержден постановлением Правительства автономного округа «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система».

**Пункт 5.** (Рекомендовать Думе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

1) провести мониторинг практики правового регулирования в субъектах Российской Федерации, а также муниципальных образованиях автономного округа отношений по устранению препятствий для очистки придомовых территорий от снега, связанных с оставлением на них транспортных средств (в том числе разукомплектованных);

**Результат.** Во исполнение указанного решения в адрес законодательных органов субъектов Российской Федерации направлено письмо от 24 ноября 2022 года № 2867 за подписью Председателя Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Хохрякова Б.С. с запросом соответствующей информации.

Государственно-правовым управлением аппарата Думы автономного округа проводится мониторинг федерального, регионального и муниципального правового регулирования по указанному вопросу.

2) обратиться в Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с предложением разработать и утвердить на региональном уровне нормативы затрат по содержанию земель общего пользования, включая объекты, входящие в состав земель общего пользования (внутриквартальные проезды (с покрытием и без покрытия), парковки, стоянки, пешеходные зоны, тротуары, зеленые зоны с газонами, площади, пустыри, подходы к зданиям, детские площадки, спортивные площадки, набережные, скверы, парки, памятники и др.), виды и периодичность работ, требования к их содержанию в соответствии с действующим нормативными документами.

**Результат.** В соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», правила благоустройства территории муниципального образования утверждаются представительным органом соответствующего муниципального образования и могут регулировать, в том числе вопросы содержания территорий общего пользования и порядка пользования такими территориями.

Таким образом, Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса автономного округа не уполномочен производить расчеты нормативов затрат по содержанию земель общего пользования, определять виды и периодичность работ, требования к их содержанию.